

Zeitplan

Freitag, 27.09.2013

Ab ca. 15:00 Uhr bis 16:30 Uhr: ab 17:00 Uhr
Fahrzeugausstellung in Riedenburg auf dem Stadtplatz
Fahrzeugabnahme im Fahrerlager

Samstag, 28.09.2013

ab 08:00 Uhr
09:00 Uhr
09:30 - 11:55 Uhr
12:00 - 15:00 Uhr
15:10 - 17:50 Uhr
Fahrzeugabnahme im Fahrerlager
Fahrerbesprechung im Rennbüro
Streckenbesichtigung ohne Zeitnahme
1. Trainingslauf mit Zeitnahme
2. Trainingslauf mit Zeitnahme

Sonntag, 29.09.2013

09:00 - 10:30 Uhr
10:40 - 13:10 Uhr
13:50 - 16:15 Uhr
ab 16:45 Uhr
Warm-up ohne Zeitnahme, keine Anwesenheitspflicht
1. Wertungslauf
2. Wertungslauf
Siegerehrung im Fahrerlager

Startplan

Samstag, 28.09.2013

	Streckenbesichtigung
Motorräder	09:30 - 10:10
Automobile	10:15 - 11:35
Gespanne	11:40 - 11:55

Sonntag, 29.09.2013

	Warm-up
Klasse 1	10:40/13:50
Klasse 2	11:10/14:20
Klasse 3/4	11:35/14:45
Klasse 5/8/9	12:05/15:05
Klasse 6	12:30/15:25
Klasse 7	12:55/15:45

	13:25 bis 13:55	13:20 bis 13:50
Pausenzeiten		

Gruppeneinteilung der Fahrzeuge

Klasse 1	Sportwagen bis 1300 ccm
Klasse 2	Sportwagen bis 2000 ccm
Klasse 3	Sportwagen über 2000 ccm
Klasse 4	Renn- und Supersportwagen
Klasse 5	Sonderklasse Sportwagen von 1980 bis 1984
Klasse 6	Motorräder bis 350 ccm
Klasse 7	Motorräder über 350 ccm
Klasse 8	Gespanne
Klasse 9	Motorräder bis 1949

Siegerehrung ab ca. 16:45 Uhr im Fahrerlager!

Organisationsplan

Schirmherr
Veranstalter
Organisation

Michael Schneider,
1. Bürgermeister der Stadt Riedenburg
Classic Globus GmbH & Co KG, Ingolstadt
Günther Wagner, Hauptamtsleiter der Stadt Riedenburg; Gabriele Dreyer, Manching; Arndt Schoppmeyer, Ingolstadt
Barbara Hirsch
Fritz Mitterlehner, Hutthurm
Walter Baur, Werner Reidl, Augsburg
MSG Hutthurm, MCA Augsburg
Oldtimerstammtisch Ingolstadt:
Udo Hartung, Gerd Leuthold, Wolfgang Bauer
Bruno Sedlmaier, Fritz Fickel, Helmut Langer
Gerd Leuthold, Markus Bandi
Zeitnahmeteam Bayerwald, Hutthurm
Roland Lindl, Ingolstadt
DEKRA Ingolstadt
Elke Lohwasser, Augsburg; Gabriele Dreyer, Manching
BRK Riedenburg, Herr Puschmann
Dr. R. Borha, Ingolstadt
Dr. K. Werkle, Ingolstadt
Dr. G. Nierle, Ingolstadt
Dr. A. Mittnacht, Ingolstadt

Streckenaufbau
Zeitnahme
Auswertung
Fahrzeugabnahme
Rennbüro

Sanitätsdienst
Notärzte

Brand- und
Katastrophenschutz
Rennfotos

Freiwillige Feuerwehr Riedenburg
Eyke Wohlbold – www.hotwire.de

Die Siegerpokale wurden gestiftet von:
Raiffeisenbank Riedenburg-Lobsing eG, Stadt Riedenburg, DEKRA Ingolstadt, Holzbau Stemmer, Oberhausen Retro Tech, Sportwagen, Gosseltshausen

Die Fahrzeuge der Streckensicherung und das Medical Car wurden uns von Bierschneider Automobile, Riedenburg, zur Verfügung gestellt.

Wir danken der Stadt Riedenburg im Naturpark Altmühltal, insbesondere Herrn Bürgermeister Michael Schneider und Herrn Günther Wagner, sowie unseren Sponsoren: Auto Bierschneider - Riedenburg, BayWa Baustoffe - Großmehring, Bar Centrale - Ingolstadt, CWS boco - Dreieich, DEKRA - Ingolstadt, Gummi Kraus - Ingolstadt, Honda Fritz Wenger - Münster/Lech, Knauf Gips - Iphofen, Magenta 4 - Eichstätt, Raiffeisenbank Riedenburg-Lobsing eG, Stiefel digitalprint - Lenting, Sto AG - Stühlingen, Weber Entsorgung - Gaimersheim, Gasthof „Zur Schmiede“, ROWE Mineralölwerke - Bubenheim und allen Helfern und Freunden.

Kontakt

Classic Globus Ingolstadt – www.classic-globus.de
Info und Anmeldung bei: Classic Globus GmbH & Co KG
Bei der Schleifmühle 28 · 85049 Ingolstadt
Tel. 08 41/15 68 · Fax 08 41/1 76 77
www.classic-globus.de

© Gestaltung: Magenta4 GmbH; Fotos: Hotwire Solutions, www.hotwire.de

27./28./29. September



2013 Riedenburg Classic

Untereggersberg/Riedenburg

Historische Rennmotorräder Sportwagen



Klasse 8 – Gespanne					
130	Rainer Tauer/ B. Tauer	Kulmbach/ Kulmbach	Yamaha Shelbourne Gespann	1979	350
131	Franz Eidenberger/ Maximilian Kehrer	A-Neufelden/ A-Altenfelden	Suzuki Gespann	1975	500
132	Anton Soff/ Michael Soff	Bad Tölz/ Bad Tölz	Ireson Yamaha Gespann	1974	1000
133	Wolfgang Erhard/ Alexander Erhard	Spalt/ Spalt	BMW Kneeler	1972	1000
134	Dr. Gisbert Nierle/ Barbara Hirsch	Ingolstadt/ Ingolstadt	BMW R 50 Gespann	1955	500
135	Robert Birner/ Florian Sauer	Amberg/ München	Zündapp KS 601 Gespann	1955	600
136	Josef Traubinger/ Eduard Walter	Nittendorf/ Barbing	Horex Imperator Gespann	1954	400

Klasse 9 – Motorräder bis 1949					
175	Franz Huber sen.	Saal	DKW RT	1949	125
176	Johann Kolbinger	Kelheim	Harley-Davidson	1948	1200
177	Wolfgang Göbel	Germering	Matchless G3L	1941	350
178	Josef Traubinger	Nittendorf	BMW R 51	1938	500
179	Benedikt Stegmaier	Wildpoldsried	Norton ES 2	1938	500
180	Hubert Breitsameter	Essing	NSU OSL	1938	351
181	Friedrich Schmid	Pfatter	NSU OSL	1936	250
182	Dieter Ludwig	Regensburg	Gillet-Herstal	1929	350
183	Fredl Schranz	Ingolstadt	BMW R 5 SS	1936	500

Mit freundlicher Unterstützung von

BARCentrale



Audi

BayWa Baustoffe

BayWa AG, Baustoffe
Gutenbergstraße 8
85088 Interpark
www.baywa.de



MAGENTA 4
Agentur für Kommunikation

STIEFEL
digitalprint



Bierschneider



www.bierschneider.de



Audi
museum mobile



Classic Car Oil for your Oldtimer



SIE SUCHEN
EINEN ROWE-
HÄNDLER IN
IHRER NÄHE?
HIER GEHT'S
ZUR ROWE-
HÄNDLERSUCHE

ROWE

CLASSIC
LINE



Ab sofort: HIGHTEC VINTAGE
Beste Performance mit
Qualitätsschmierstoffen
MADE IN GERMANY

